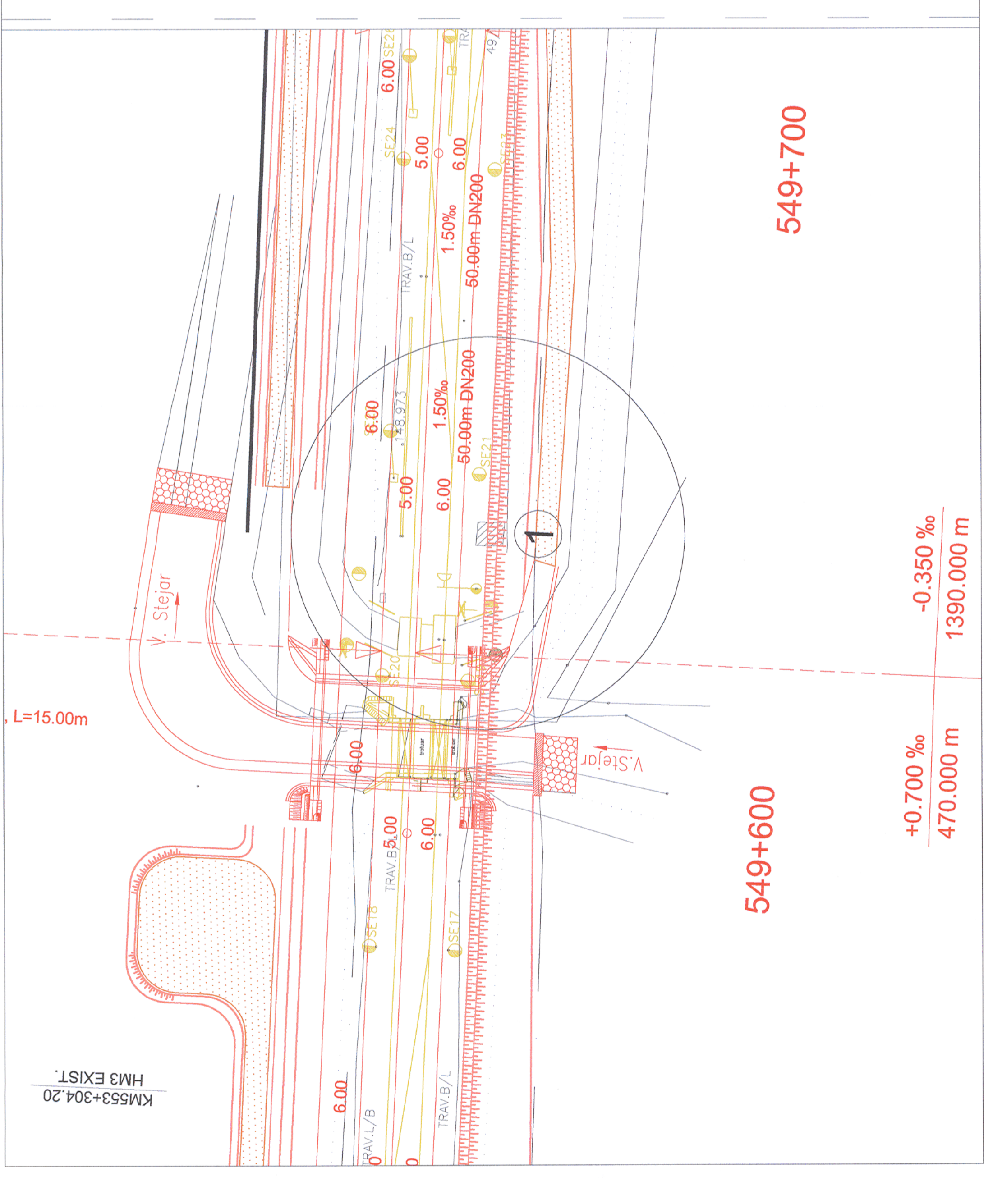


KM553+304.20  
HM3 EXIST.

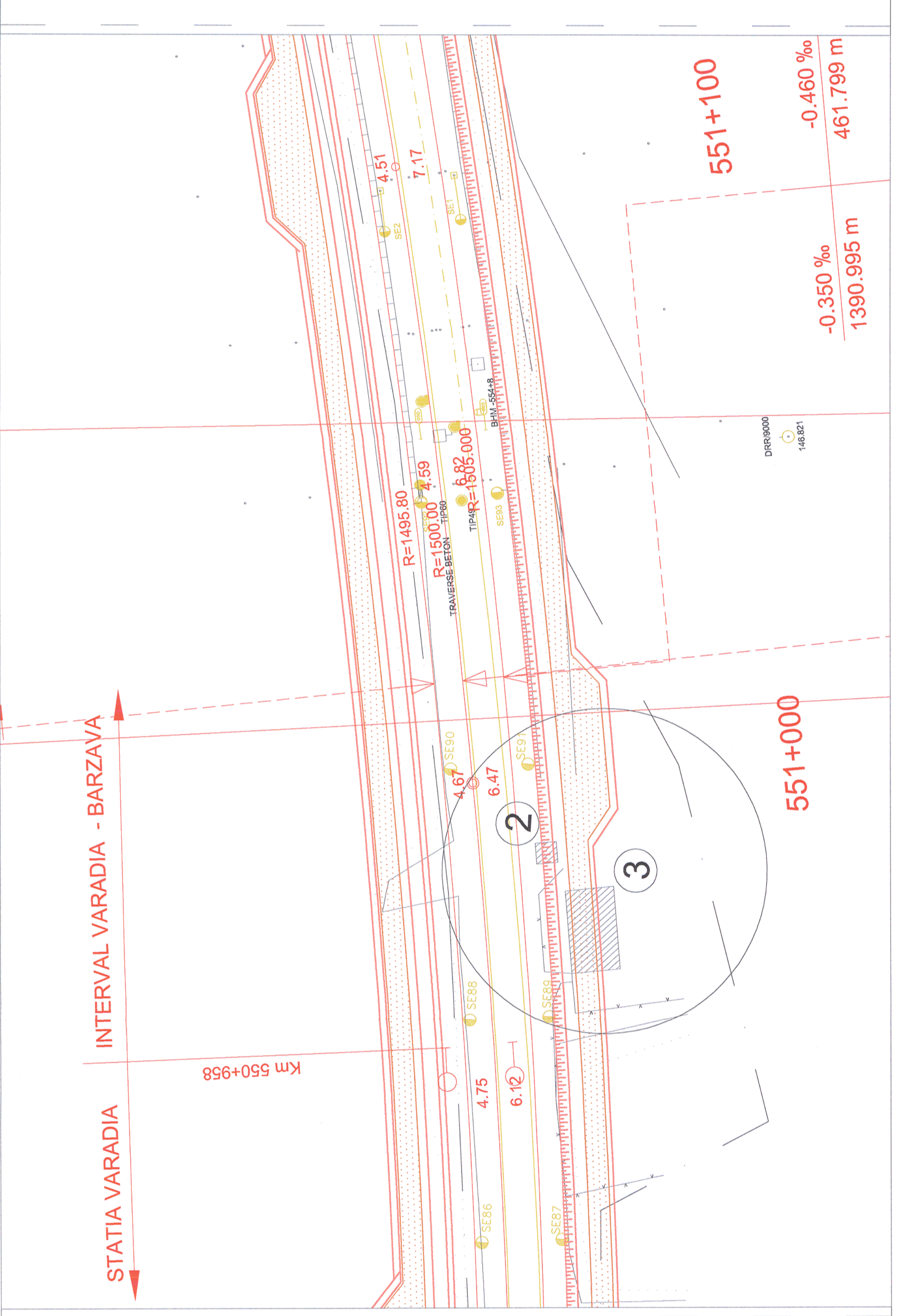


549+600

549+700

+0.700 ‰  
470.000 m

-0.350 ‰  
1390.000 m



STATIA VARADIA

INTERVAL VARADIA - BARZAVA

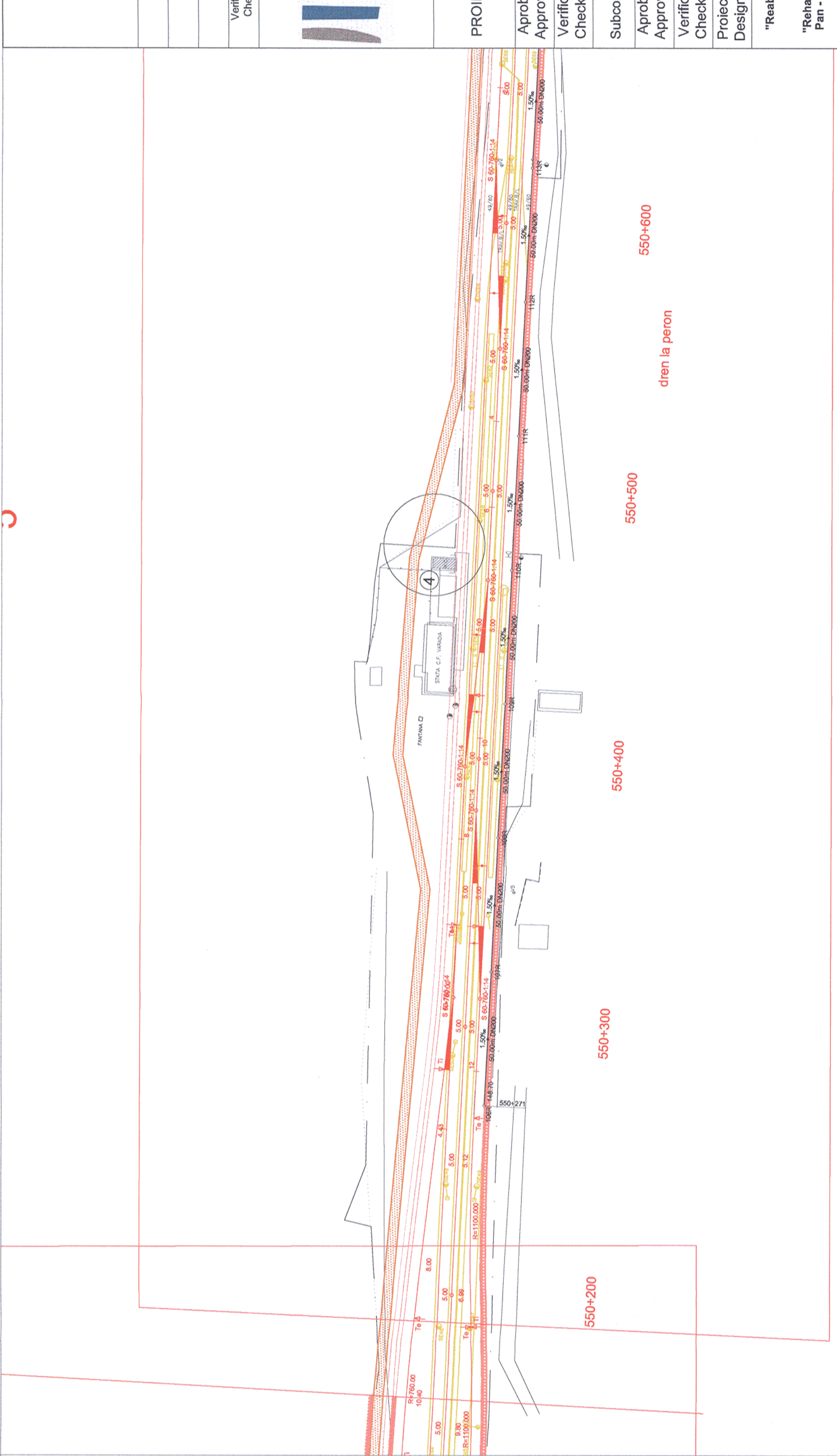
Km 550+958

551+000

551+100

-0.350 ‰  
1390.995 m

-0.460 ‰  
461.799 m



550+200

550+300

550+400

550+500

550+600

dren la peron

CLADIRI CARE SE VOR DESFIINTA IN VARADIA			
1	CABINA CANTAR	PARTER	NEFUNCTIONALA
2	CABINA	PARTER	NEFUNCTIONALA
3	CANTON	PARTER	NEFUNCTIONALA
4	WC	P	FUNCTIONAL

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. 08.12.01.01 elaborat la data de 01.2013  
This layout plan cancelled and replaced layout plan no. 08.12.01.01 prepared on 01.2013

DRR9000  
146821

Verificator / Expert  
Checker / Expert

Cerința  
Requirement

Semnătura  
Signature

Referat / Expertiza  
Report / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

Șef de echipă  
Team leader

Expert Cheie  
Key Expert

Subcontractant / Subcontractor

C. Teodorescu

B. Gössler

Aprobat  
Approved

Verificat  
Checked

01.2013

01.2013

Șef de echipă  
Team leader

Expert Cheie  
Key Expert

Subcontractant / Subcontractor

A. M. Baicu

M. Folache

L. G. Baicu

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c4 Fronțier 3 - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Proiect 91  
35311.1

Faza / Phase:  
P Th+CS / TD+TS

Scara / Scale:  
1:500

Revizia / Revision  
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
DM.2B.04.12.AR.00.001

Denumire desen / Drawing name:  
Stația Vărădia - Plan de situație  
Vărădia Station - Layout Plan

Nr. / No  
01/01